

Информация

о результатах проведенного Счетной палатой Ханты-Мансийского автономного округа – Югры контрольного мероприятия "Проверка законности, результативности и эффективности использования средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, направленных на реализацию государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "Современная транспортная система" (мероприятия 6.1.1 "Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения", 6.1.2 "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них") Региональный проект "Дорожная сеть" (национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги")".

(Пункт 2.8 раздела I Плана работы Счетной палаты Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2020 год, утвержденного решением Коллегии Счетной палаты Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 27.12.2019). Срок проведения контрольного мероприятия с 15.01.2020 по 20.04.2020.

Объекты контрольного мероприятия: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Департамент, автономный округ), казенное учреждение автономного округа "Управление автомобильных дорог" (далее – Учреждение).

Проверяемый период деятельности: 2019 год (по отдельным вопросам 2017 – 2019 годы).

По результатам контрольного мероприятия оформлены акты проверки, составлен отчет.

По результатам контрольного мероприятия установлены следующие основные нарушения и недостатки, в том числе:

- не соблюдение Департаментом сроков выполнения двух мероприятий, установленных планом мероприятий по реализации Регионального проекта¹ на 2019 год;
- нарушение Департаментом сроков размещения на едином официальном сайте государственных органов автономного округа 4 ежемесячных отчетов о ходе исполнения Комплексного плана²;
- несоответствие Порядка ведения бюджетной сметы Учреждения, утвержденного приказом Департамента, требованиям нормативных правовых актов Российской Федерации;
- завышение Учреждением начальной (максимальной) цены (далее – НМЦ) 4 контрактов на общую сумму 52 882,4 тыс. рублей, которое привело к излишним расходам бюджета автономного округа на сумму 15 447,3 тыс. рублей, обусловленное:

¹ Региональный проект "Дорожная сеть" (далее – Региональный проект). Паспорт Регионального проекта утвержден решением проектного комитета от 04.12.2018, заместителем Губернатора автономного округа Зобнищевым А.Н. 24.01.2019 и согласован заместителем руководителя Росавтодора Костюченко И.В. 28.01.2019.

² Комплексный план (сетевой график) по реализации государственной программы автономного округа "Современная транспортная система" (далее – Комплексный план).

– нарушением Учреждением подпункта "б" пункта 84 приложения 1 "Деление территории России по температурным зонам с указанием зимних периодов и коэффициентов к сметным нормам по видам строительства" ГСН 81-05-02-2007 в части неправомерного применения при расчете НМЦ одного контракта коэффициента 1,1 (не соответствующего местоположению строящейся автомобильной дороги), которое привело к завышению НМЦ и цены государственного контракта на сумму 21 028,5 тыс. рублей и, как следствие, излишним расходам бюджета автономного округа на сумму 15 447,3 тыс. рублей (по состоянию на 01.01.2020);

– завышением Учреждением при расчете НМЦ контрактов сроков ремонта автомобильных дорог, установленных проектной документацией (на 9 – 24 месяца), и применением в связи с этим дополнительных индексов-дефляторов (на увеличенный период выполнения работ), которое привело к завышению НМЦ и цены 3 государственных контрактов на общую сумму 31 853,9 тыс. рублей;

- неправомерное принятие Учреждением и оплата невыполненных работ по валке, разделке, трелевке, погрузке, перевозке и разгрузке 20 865 деревьев на общую сумму 22 213,2 тыс. рублей;

- нарушение нормативных правовых актов Российской Федерации, выразившееся в:

– не отражении в разработанной Учреждением сметной документации на выполнение реконструкции, капитального ремонта и ремонта 18 участков автомобильных дорог: номенклатуры, количества и стоимости получаемых в ходе выполнения работ возвратных материалов (фрезерованного асфальтобетона и щебня). Отсутствие в сметной документации данных о получаемых в ходе выполнения работ возвратных материалах снижает возможность контроля за их использованием и может привести к утрате данных материалов;

– не отражении в бюджетном учете Учреждения 70,3 тонн металлолома (ориентировочной стоимостью 505,1 тыс. рублей), полученных в ходе выполнения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в результате демонтажа барьерных ограждений и металлоконструкций моста;

- нарушение Учреждением сроков:

– направления в Департамент недропользования и природных ресурсов автономного округа информации об объемах и породном составе вырубленной в ходе реконструкции автомобильных дорог древесины;

– согласования с Росимуществом³ транспортировки (перемещения) вырубленной в ходе реконструкции автомобильных дорог древесины.

По результатам проверки директору Департамента Гребешку К.С. и директору Учреждения Аксёнову С.В. направлены представления для принятия мер по устранению выявленных нарушений.

В адрес заместителя Губернатора автономного округа Зобницева А.Н., директора Департамента Гребешка К.С. направлена копия отчета о результатах контрольного мероприятия.

³ Межрегиональное территориальное управление Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Тюменской области, Ханты-Мансийском автономном округе - Югре, Ямало-Ненецком автономном округе.