**О результатах экспертизы проекта
Закона Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры "О внесении изменений в статью 2 Закона
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "О дорожном фонде
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры"**

В соответствии с пунктом 6 раздела II Плана работы Счетной палаты Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2020 год проведена экспертиза проекта Закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "О внесении изменений в статью 2 Закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "О дорожном фонде Ханты-Мансийского автономного округа – Югры".

Результаты экспертно-аналитического мероприятия.

Представленным на экспертизу проектом закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "О внесении изменений в статью 2 Закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "О дорожном фонде Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" (далее – проект закона) предлагается внести изменения в Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 28.10.2011 № 104-оз "О дорожном фонде Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" (далее – Закон автономного округа № 104-оз) в части источников формирования дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – дорожный фонд).

В действующей редакции статьи 2 Закона автономного округа № 104-оз в объем бюджетных ассигнований дорожного фонда, утверждаемый законом о бюджете Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – автономный округ) на очередной финансовый год и на плановый период, подлежали включению в полном объеме прогнозируемые доходы по транспортному налогу. В связи с внесением изменений в статью 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации и установлением с 01.01.2020 Законом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 10.11.2008 № 132-оз "О межбюджетных отношениях в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре" единых нормативов отчислений от транспортного налога в местные бюджеты, проектом закона предлагается исключить из объема доходов по транспортному налогу (формирующих бюджетные ассигнования дорожного фонда) доходы, подлежащие зачислению в бюджеты муниципальных образований автономного округа.

Также проектом закона предлагается внести изменения, направленные на приведение наименований источников формирования дорожного фонда в соответствие с Порядком формирования и применения кодов бюджетной классификации Российской Федерации, их структуре и принципах назначения, утвержденным приказом Министерства финансов Российской Федерации от 06.06.2019 № 85н.

Проектом закона предлагается дополнить статью 2 пунктом 5.1, устанавливающим в качестве источника формирования дорожного фонда межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету автономного округа.

При этом пунктом 5 статьи 2 Закона автономного округа № 104-оз в действующей редакции в качестве источников формирования дорожного фонда предусмотрены *межбюджетные трансферты из бюджетов бюджетной*

системы Российской Федерации. Исходя из понятий, определенных Бюджетным кодексом Российской Федерации (статья 6), бюджетная система Российской Федерации представляет собой совокупность федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов и бюджетов государственных внебюджетных фондов.

Таким образом, дополнение статьи 2 Закона автономного округа № 104-оз указанным пунктом 5.1 приведет к дублированию источников формирования дорожного фонда в части предоставленных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету автономного округа.

Результаты экспертизы направлены в адрес Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.